

## 公共事業や道路関係予算等に関する要望事項

### 1 公共事業関係予算の総額確保

- (1) 近い将来発生が懸念される南海トラフ地震、激甚化・頻発化する風水害への事前防災対策、橋梁など社会基盤施設の老朽化対策、高規格道路のミッシングリンクの解消等、喫緊の課題に着実かつ計画的に取り組むことができるよう、予算総額を安定的に確保
- (2) 直轄事業負担金に係る地方交付税措置の高規格幹線道路並への拡充

### 2 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の計画的推進

- (1) 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」の推進に必要な予算・財源を、通常予算とは別枠で例年以上の規模で確保
- (2) 改正国土強靱化基本法を踏まえ、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、5か年加速化対策後も別枠で予算・財源を確保し、対策を継続的に推進

### 3 高速道路の持続的利用に向けた取組

改正道路整備特別措置法を踏まえた、高速道路の更新・進化事業の着実な実施

## 阪神湾岸地域高速道路網の 早期整備について

名神湾岸連絡線  
大阪湾岸道路西伸部  
神戸西バイパス

## 個別事業に関する要望事項

### 1 名神湾岸連絡線

- (1) 有料道路事業の早期導入による整備財源の確保・事業推進
- (2) 早期整備に必要な予算の確保、大阪湾岸道路西伸部に遅れることのない開通

### 2 大阪湾岸道路西伸部

- (1) 早期完成に向けた事業推進
- (2) 「みなと神戸」にふさわしい景観の創出

### 3 神戸西バイパス

- (1) 早期完成に向けた事業推進
- (2) 一般部（直轄施工）の着実な整備推進による専用部（NEXCO施工）との同時開通

令和5年12月

兵庫県  
神戸市  
西宮市





# 名神湾岸連絡線・大阪湾岸道路西伸部・神戸西バイパス

要望

- 名神湾岸連絡線 : **有料道路事業の早期導入** 及び大阪湾岸道路西伸部に遅れることのない開通
- 大阪湾岸道路西伸部 : **早期完成に向けた事業推進**
- 神戸西バイパス : **早期完成に向けた事業推進**

- 整備効果① 慢性的な交通渋滞を解消し、経済活動の効率化・活性化
- 整備効果② 大阪湾ベイエリアにダブルネットワークを形成し、大規模災害時に備えた強靱な国土づくり
- 整備効果③ 大阪湾ベイエリアの重要物流拠点と名神高速道路を直結し、阪神港の物流機能を強化



## 名神湾岸連絡線への有料道路事業の早期導入

### 【名神湾岸連絡線】

約 1,050億円 = 直轄道路事業 + 有料道路事業

(導入済)

### 【大阪湾岸道路西伸部】

約 5,000億円 = 直轄約 2,500億円 + 有料約 2,500億円

### 【神戸西バイパス】

約 1,150億円 = 直轄約 400億円 + 有料約 750億円

## 整備効果④ 阪神高速神戸線の渋滞を緩和し、関西3空港へのアクセスを改善



- 凡例
- 神戸空港ルート
  - 大阪国際空港ルート
  - 関西国際空港ルート
  - 渋滞区間



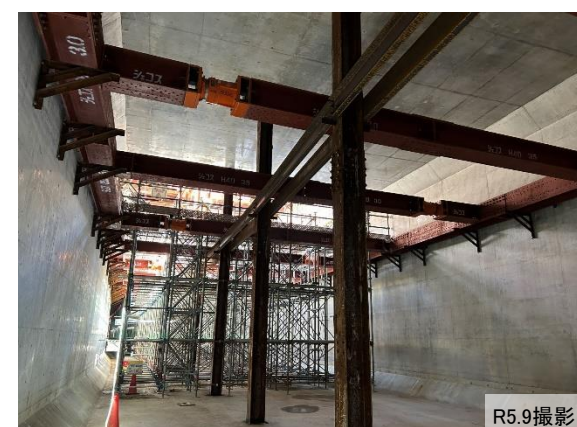
## 【神戸西バイパス】



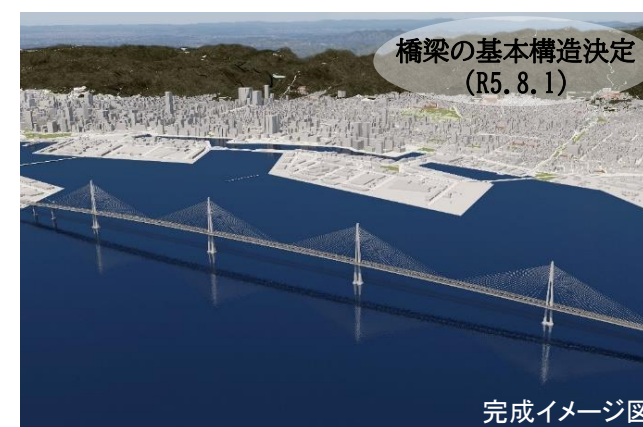
菅野高架橋 榎谷地区



永井谷JCT



駒栄地区



新港・灘浜航路部(六甲アイランド北~ポートアイランド)海上長大橋



六甲アイランド地区

進捗状況

## 【大阪湾岸道路西伸部】

橋梁の基本構造決定 (R5.8.1)

完成イメージ図