

6. 他都市の事例も参考に！

阪急西宮北口駅を模して神鉄鈴蘭台駅を堅固な橋脚で立体交差出来る様に重構造で支えて、車両は階下、人は階上と分けて通行出来る様にしたいと思っている。その為には神戸市や阪急電鉄等協力出来る見込みある強力な団体を支援団体とすべく工作せねばならない。

神鉄鈴蘭台駅ホームとダイエーとの連絡橋を作って下さい。買い物に行く時狭い道路は危険です。駅前には広いターミナルと高層ビルのショッピングセンター、公園等、吹田、江坂等ターミナルステーション等を参考にし、広々とした綺麗な都市郊外型駅前開発をお願い致します。

7. 「考える会」に叱咤激励！

鈴蘭台駅周辺の整備は多年の懸案事項であり必要不可欠である。地域住民は一日も早く整備を期待している、考える会が発足して一年が経過しているようであるが、住民合意形成のための組織づくり、行政側の支援等の活動状況のPRが不足しているのではないかと？現在の都市決定状況・基本構想案を早期策定し、整備手法等は種々考えられるが、今後時間をかけて行政と住民が一体となって解決すればよい。この事業の完成は計画から完成まで早くても約10年は必要とおもわれるので、実のある考える会にして戴きたい。

駅前整備は言われたしてからすでに久しい。発展する北区の中心であるだけに思いきった行政措置が必要だと考えます。神鉄との協議で駅舎及び線路の関係について解決すべき課題が多い。大幅な改革に何よりも地権者の協力が欠かせない、事業費の積み上げ問題と市の負担等住民の圧倒的な理解と協力を得られる様に運動を盛り上げてほしい。協力をおしまない。

駅前整備については関心を持って毎号ニュースを見させて頂いておりますが、内容に進歩が無いようです。駅前整備を進める意識啓発も必要ですが、これを具体的に進めるために市役所や関係者の主だった方々のタタキ台はどうなっているのですか。例えばタタキ台を前提にした駅前広場や道路拡幅や建設、駐車場等の用地確保のための方策と関係地権者の意向調査、住民全体のアンケート調査等の具体的な行動に移らねば本号の様な啓発の繰り返しのみでは進んでゆかないと思います。こうした計画推進には行政の強い姿勢も必要と思います。(勿論忍耐強い説得を伴いながら)

ニュースもだんだん多くなり、内容もよくなっていると思います。毎日通りながら駅前の電柱に貼ったりしてあるちらしなどきたくないと思います、はいでもはいでもいたちごっこでしようが、駅前だけでも禁止に出来ないでしょうか。(電柱に貼る事は違法だと思いますが)何年前か、スターさんと阿部薬局等火事になった時がありましたね、あの時このさい駅前を整備して下さいと投書した事がありました。駅前が広くなり花みずきの木があり夜は鈴蘭の外燈がともったらいいなと思います。欲を言えば県住の前をバスが通ったら便利だなと思います。入居した20年前そんな事を聞いたのですが…。駅前の整備はいろんな面で大変だとわかります、皆様お忙しいでしょうがよろしく願いいたします。毎回のニュース楽しみにしています。

お問い合わせ先

鈴蘭台駅周辺整備についてのご意見、

ご要望があれば下記までお寄せ下さい。

鈴蘭台駅周辺整備を考える会事務局
神戸市北区役所まちづくり推進課

〒651-11 北区鈴蘭台西町1丁目25番1号
電話 078-593-1111 (内線213)