

前の特徴

割合が高く、朝9時頃にピーク
 商店を出入りするサービス交
 が見られます。
 者が輻輳する状況がみられます。

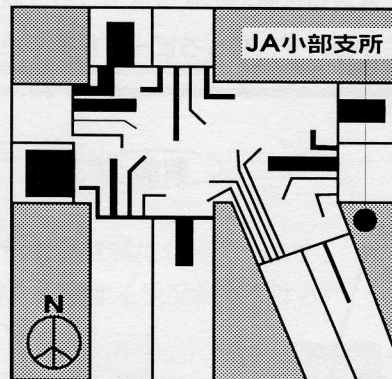
E:日新信用金庫前の特徴

- ・自動車が全体の5割を占めています。また、朝よりも昼のピークが高く、駅周辺の施設へのサービス交通のラッシュになっています。
- ・歩行者は、朝昼夕に、通学と買物の小さなピークが見られます。
- ・鈴蘭台環状線や国道428号に出る車が多く、通学の学生と輻輳する状況も見られます。



F:JA小部支所前の特徴

- ・歩行者が全体の6割を占めています。そのうち約4割は、神戸親和女子大学などの学生が占めています。
- ・自動車は1日通じてほとんど一定ですが、各方面から進入して、各方面へ自動車が向かう、複雑な動きの交差点となっています。
- ・そのため歩行者と自動車が輻輳する状況も見られます。
- ・自動車の動きと量を図で示すとこの様になります。線が太いほどその方向へ進む自動車が多いことを示しています。



方法

時まで(12時間)

バイクの3種類について、移動方向

G:タクシー乗り場前の特徴

- ・調査当日は午前10:30頃から小雨模様となったため、10時、11時台がピークになりました。
- ・東向きに乗り場があるため、駅前でUターンするタクシーが多くなり混雑していました。