

10

NEWS

中央区東部地域

南北交通ニュース



発行：中央区東部の南北交通を考える会

令和4年度試験運行の運行事業者が決定しました！

このたび、地域の取り組みに協力いただける運行事業者を公募したところ、合計3社の応募があり、令和4年6月22日（水）に各社の提案内容について説明を受けました。

考える会のメンバーで協議した結果、

令和4年度の試験運行の運行事業者は、

キクヤ交通株式会社

に決定しました。

今後は、考える会とキクヤ交通(株)、神戸市が連携協力して、令和4年度中の試験運行の実施に向けて取り組みを進めてまいります。



(選定会議の様子)

キクヤ交通株式会社からのごあいさつ

この度、選定いただきましたキクヤ交通(株)です。

キクヤ交通は、安全を最優先に考え、交通事業を通じて地域社会に貢献できる企業を目指します。

昭和25年に神戸の地で創業以来、今日までキクヤ交通は地元の皆様のみならず、神戸に仕事、観光で来られた方の移動手段としてご愛顧賜ってまいりました。

今回の運行事業についても、中央区東部地域で育ち、現在も在住する担当者が在籍しており、その者が地域のことはその地域に住む者が担うべきとの強い意志から今回の運行事業者公募に応募したものであります。

キクヤ交通としても、本取り組みを通じて、神戸市民とともに成長していきたいと考えておりますので、どうぞよろしくお願いいたします。



キクヤ交通(株) 代表取締役社長 大久保 泰介

運行計画の概要と今後のスケジュール

令和5年1月からの試験運行の実施に向け、前回の試験運行内容を基本としつつ、関係者による運行計画（使用車両や軽微な運行ルートの変更、停留所位置や時刻表設定等）や積み残し対策等の検討を行います。

■令和4年度 試験運行計画の概要（見直し内容）

	令和3年度	令和4年度	備考
事業者	みなと観光バス(株)	キクヤ交通(株)	
車両(定員)	ワゴン型車両(13名)	タクシー車両(9名以下)	今後、使用車両について検討していきます。
車両台数	1台	1台	
運賃	大人 210円 小人 110円	同等程度	
運行時間帯	9時～18時	同等程度	前回の運行ルートを基本としつつ、目的地までの所要時間の範囲内で需要が見込める目的地の追加や新たな停留所の設置について検討していきます。
運行ルート	熊内ルート・ 神仙寺ルート 所要時間 各10～15分	同等程度	
その他	-	積み残し対策等	乗客定員が少なくなることで想定される積み残しへの対策等について検討します。

■令和4年度スケジュール



南北交通ニュース(No.10)※今回
■運行事業者の決定

南北交通ニュース(No.11)
■試験運行内容について