

マリパーク再整備(西側)に向けた実施プラン説明会

令和6年7月20日 RICふれあい会館 15:30~16:30

大項目	小項目	頂いたご意見・ご提案	神戸市の考え方
再整備 プラン について	親水空間	親水空間の水深は、干潮時に20cm程度ということですか。	潮位によりますが、満潮時に平均で20cm程度を想定していますので、干潮時には水のない状態になります。
		親水空間の高さ設定については、時期によってはほとんど干上がっている状態にならないよう検討してほしい。	1年間の潮位予測を踏まえて、水深の検討をしています。安全面や利用面も考慮しながら、今回の実証実験の結果を踏まえて、検討します。
		親水空間に流木などが漂着してしまうのではないですか。	水際についても30cm程度の嵩上げを行うため、日常的な浸水や、これに伴う流木などの漂着は低減されると考えられます。また、親水空間には、管を通して海水が入ってくるようにしますが、漂流物が入らないようにスクリーンなどを設置します。
		海際の転落防止柵は設置されるのでしょうか。また、公園西側の立入禁止となっている岩場との間にも、今まで通り転落防止柵が設置されるのですか。	これまで通り、海際及び立入禁止場所の転落防止柵は設置します。
		親水空間の整備に合わせて、シャワーを設置してはどうですか。	親水空間は、平均20cmと比較的浅い水深を想定していますので、足洗い場のみの設置を予定しています。
		足洗い場は、東側に釣りエリアも整備されるため多くの利用が想定されますが、複数設置してはどうですか。	基数については検討中ですが、西側だけではなく、公園東側にも1基設置を予定しています。
		親水空間でホタルなどの生き物を放したり、飼育することは可能でしょうか。	親水空間では、生物が自然に定着していくことを想定しています。
	樹木	建設が予定されているグランピング施設や、隣接している大学との連続性を保ってほしい。また、再整備に合わせて雑木なども新植・撤去してはどうですか。	隣接施設との情報交換は随時実施しています。樹木については、連続性を確保するとともに、必要に応じて新植・撤去を行います。
		公園内のワシントンヤシはどのような配置になるのですか。	東側と同様に、メイン園路沿いへの配置を計画しています。
		ワシントンヤシが植え替えになることを知らない方も多いのではないでしょうか。マリパークのシンボルのため、十分に周知をお願いしたい。	神戸市ホームページへの掲載に加えて、公園内等でも掲示するなどの広報を実施しています。
	駐輪場	駐輪場にベビーカースペースを設けてはどうですか。	他公園の状況など踏まえて、検討します。
		公園の東西だけでなく、中央のメインエントランスにも駐輪場を設けてはどうですか。	東側26台、西側26台の駐輪場を計画しておりますが、公園全体の施設配置を踏まえて、検討します。
		駐輪場には、バイクも駐輪可能ですか。その場合、自転車の駐輪スペースが狭くなるため、一定余裕を持った広さにしてほしい。	バイクも駐輪可能です。駐輪スペースについても確保します。
	その他	BE KOBEのようなモニュメントは設置しますか。	公園のエントランス部分には、マリパークのシンボルとなるような銘板の設置を行う予定です。また、公園の特色を活かしたフォトスポットも検討します。
		ランニング用の距離標示盤は、引き続き設置されますか。	デザインを更新し、引き続き設置します。
公園内のランニングコースで、勾配がきつく、走りにくい区間がありますが解消できますか。		現地の勾配を確認しながら、解消に向けて検討します。	
今回の再整備で、公衆トイレの増設や改修はありますか。		令和4年度に中央トイレの美装化を実施しており、今回の再整備では予定していません。	
マリパークにある「阪神淡路大震災の被害状況」の案内板は、新しくなりますか？		今回の再整備で更新する予定です。	
管理・運営 について	大学とのアクセス部分については、24時間開放されますか。また、大学内の施設は公園利用者でも使用可能ですか。	アクセス部分については、時間帯により施錠される予定です。具体的な時間帯や施設利用については、大学により管理されます。	
	公園東側に整備予定である、釣りゾーンの管理に関する検討状況(有料/無料、監視員の有無)を教えてください。	管理の面からも受益者負担(有料)が必要であると考えていますが、具体的なスキームは事業者へのヒアリングを踏まえて検討中です。	