

[様 式 4]

令和 5年 6月 9日

市 会 議 長 様

会派の名称 日本維新の会 神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

ながさわ 淳一



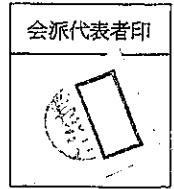
管 外 調 査 に つ い て (届 出)

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

調査者氏名 つじやすひろ、高橋としえ、のまち圭一、			
月 日	調査先	調 査 項 目	文 書 依 頼 の 要 否 (到着予定時刻)
6月12日	株式会社 技研製作所	機械式駐輪場	要 (: 頃) <input type="checkbox"/>
6月13日	高知県立のいち動物公園	動物園の取り組み	要 (: 頃) <input type="checkbox"/>
6月14日	高知県庁	大雨・豪雨対策	要 (: 頃) <input type="checkbox"/>
6月14日	高知県立牧野植物園	植物園の取り組み	要 (: 頃) <input type="checkbox"/>
6月14日	桂浜水族館	水族館の取り組み	要 (: 頃) <input type="checkbox"/>
上記のとおり調査期間は 2023年 6月 12日から 6月 14日まで 3日間			備 考 ・公共交通路線のない地域でのタクシー利用を認める。 ・公共交通機関の遅延等の交通事情により、やむを得ない場合にはタクシー利用を認める。
① 議 員 (3名分)		238,340円	
② 政 務 調 査 員 (0名分)		0円	
③ 管外調査費合計 (①+②)		238,340円	調査代表者 つじやすひろ

[様 式 5]

市 会 議 長 様



2023年 10月 31日

会派の名称

日本維新の会 神戸市会議員団

調査代表者の氏名

つじ やすひろ



管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調査者氏名

高橋 としえ つじ やすひろ のまち圭一

2 調査先

株式会社 技研製作所 高知県立のいち動物公園 北川村モネの庭
高知県庁 高知県立牧野植物園 桂浜水族館

3 調査期間 2023年 6月 12日から 2023年 6月 14日まで

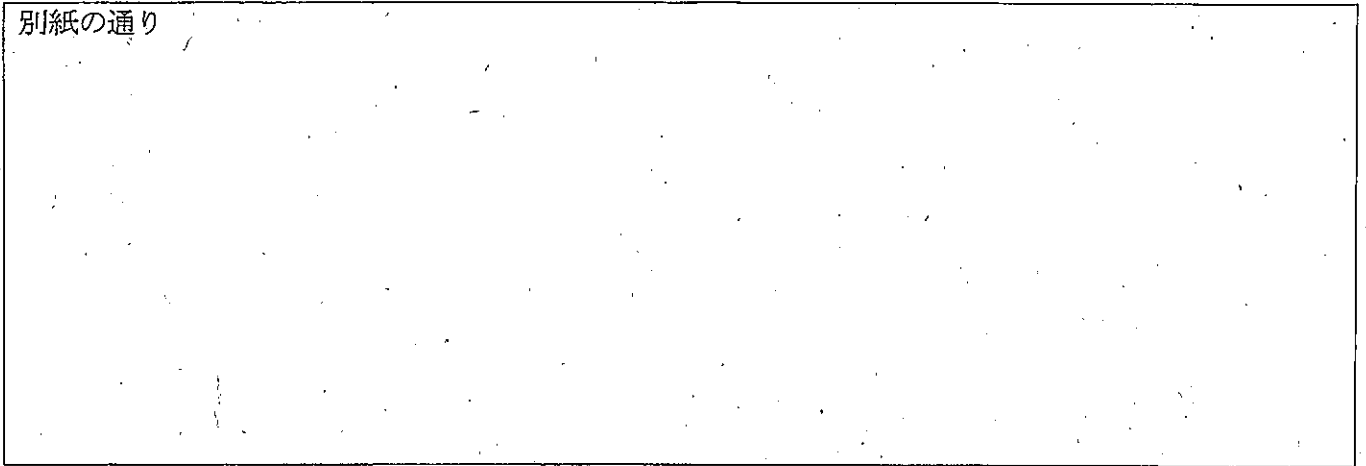
4 精 算 額

区 分	調 査 者	調査費合計額(①)	①のうち航空賃	①のうち鉄道賃 (急行料金、座席指定 料金等が必要なもの)
届 出 額	議員 3名 政務調査員 名	238,340 円	95,280 円	0 円
精 算 額	議員 3名 政務調査員 名	270,320 円	95,500 円	0 円
過 不 足 (不足△)		△31,980 円	△220 円	0 円

※航空賃、鉄道賃（急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。）については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

5 調査結果の概要

別紙の通り



管外調査報告書

<視察地>

株式会社技研製作所
高知県立のいち動物園
北川村モネの庭
高知県庁
高知県立牧野植物園
桂浜水族館

<視察日程>

令和5年6月12日～令和5年6月14日

日本維新の会神戸市議員団

高橋としえ

つじやすひろ

のまち圭一

【日時】 2023.6.12 13:00～17:00

【視察先】 機械式地下駐輪場「エコサイクル」 株式会社 技研製作所

【担当者】

株式会社 技研製作所 高知本社 製品事業 執行役員 [] 様

株式会社 技研製作所 高知本社 エコデザイン事業部開発課 課長 [] 様

株式会社 技研製作所 東京本社 エコデザイン事業部部門リーダー（兼 事業課課長） [] 様

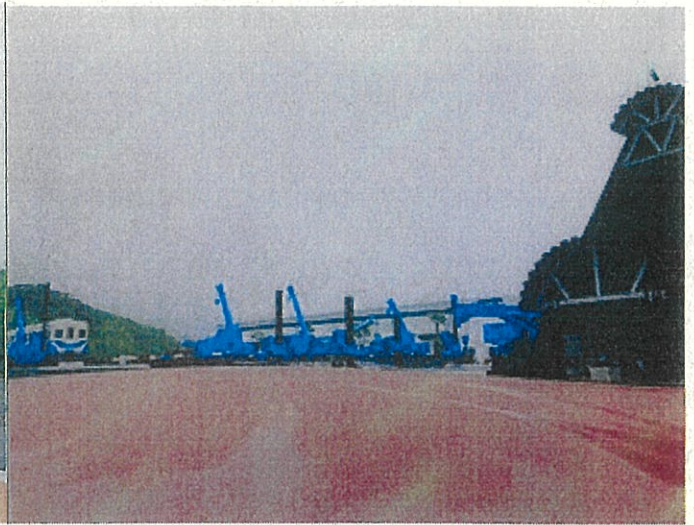
株式会社 技研製作所 東京本社 エコデザイン事業部事業課主任 [] 様

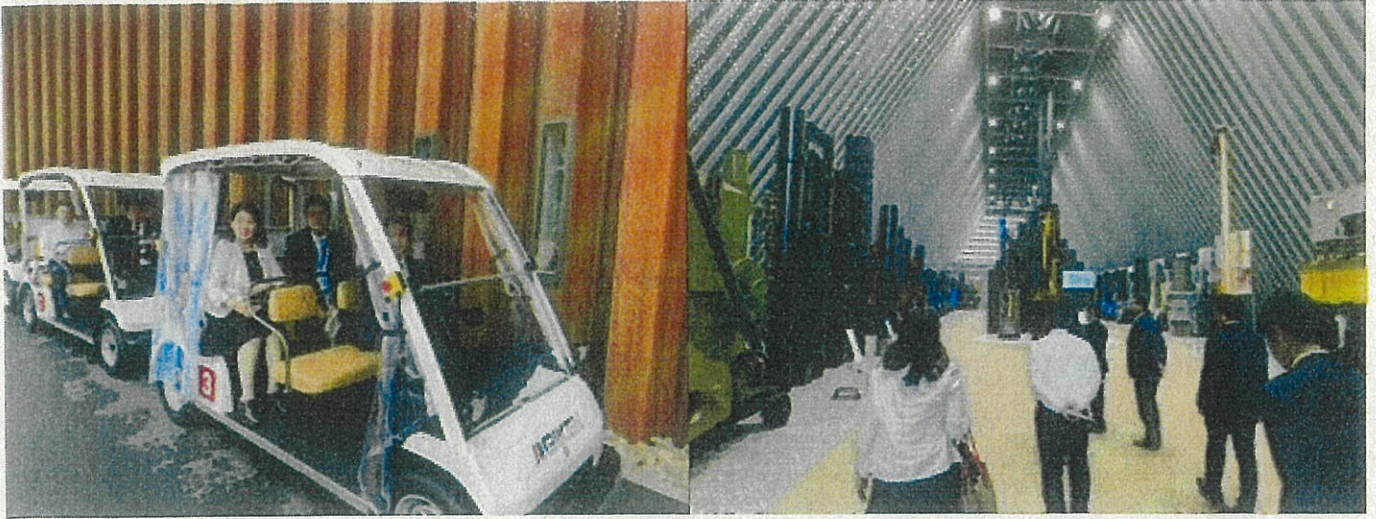
13:00～

○技研製作所 RED HILL1967 訪問 （高知県香南市赤岡町大東 2246 番地 3）

高い技術力と防災企業として知られています(株)技研製作所は、「地上に文化を、地下に機能を」をコンセプトに機械式駐輪場「エコサイクル」を開発。地上にはコンパクトな入出庫ブースのみを設置し、地下空間に1基当たり200台以上の自転車を収容する事が出来る実機を迷惑駐輪解消をテーマに視察しました。

最初にお伺いしました「RED HILL1967」は、技研製作所の主力製品である杭打機の開発の変遷を展示する展示場で、2023年5月中旬にオープンしたばかりの会場で、映像で製品紹介のプレゼンの後、会場内の杭打機の変遷とサイレントパイラーの進化を展示した世界杭打機ミュージアムを見学させていただきました。





15:00～

○高知工科大学訪問（高知県香美市土佐山田町宮ノ口 185）

高知工科大学構内の学生寮に設置された機械式駐輪場「エコサイクル」の実機を視察。

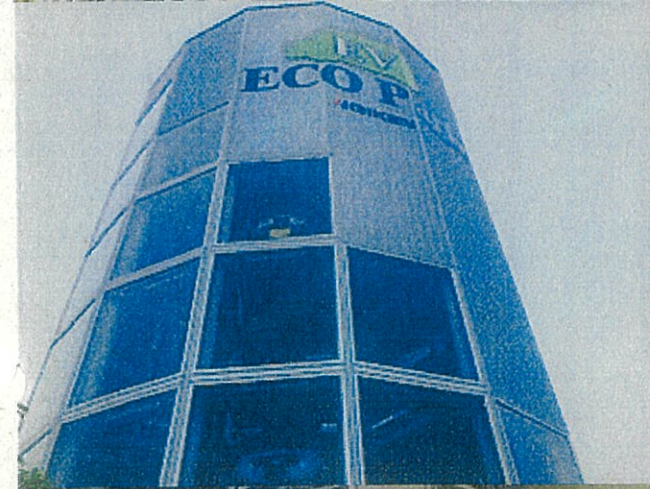


16:00～

○(株)技研製作所 本社訪問（高知県高知市布師田 3948-1）

本社に訪問し、エコパーク、EVエコパーク、エコサイクルの実機が展示されており、詳しく説明していただきました。その後、浜町執行役員他の技研製作所の皆さんと意見交換をさせていただきました。

神戸市では、神戸駅前、六甲道駅前に、神戸市で初めて機械式駐輪場「エコサイクル」が導入されると聞く。実際に視察して、神戸のまちにふさわしい駐輪場と改めて認識しました。商店街やその他の適地にも設置してほしい。とあらためて機械式駐輪場「エコサイクル」の機能性に感心しました。



【日時】 2023年6月13日9時30分 ~ 11時30分

【視察先】 高知県立のいち動物公園

【担当者】 本田 裕介 副園長

「高知県立のいち動物公園」は平成3年開園し、開園後32年経過している。この動物園の運営は指定管理制度であり、職員が飼育課に23名在籍しており、常時10~15名が出勤している。分類展示ではなく、気候や地理的な展示をしている。

開園4年後（平成7年）にジャングルミュージアム、そして更に2年後（平成9年）に全エリアが開園した。翌年には入場者が年間28万人を超え、これがこれまでの入場者数最高記録となる。しかしながら、平成12年から平成26年の15年間は、高知県の人口減少と比例して入場者の低迷期を迎えた。平成27年からここ最近5年間は復活の兆しが見えている。その間の出来事は、キリン、ハシビロコウ、2頭目のキリン、3頭目のキリンの赤ちゃんが誕生するなど、従来からは何も変わってはいないのだが、ベビーラッシュが続いた影響があるのではと考えるとのことであった。

のいち動物園が心がけていることとしては、1. 動物もいきいき（その動物らしい生活を、その動物本来の動きを、繁殖できる飼育管理）、2. 人もいきいき（子どもから大人まで、年齢や障害の有無に関係なく、自然環境の中でゆったり過ごす）である。

そのため、動物の擬人化を避け、「ふれあい」は家畜・愛玩動物に限定し、来園者の餌やり体験は野生種はやらない、トレーニングは公開しないなど、見えない部分でこだわっており、可能な限り動物を自然な状態で展示（バイオーム展示）している。

平成30年にトリップアドバイザー動物園部門で2位になった。これは、SNSの発達でマニア層にうけた影響だと考える。その後、テレビ番組に取り上げられ、動物園コンサルタントの田井基文氏が推薦すると、翌年（令和元年）にトリップアドバイザー動物園部門で1位、令和2年トリップアドバイザー動物園植物園部門でも1位になり、更にSNS等の相乗効果で取材も殺到した。入場料金も県立ということもあり、大人470円、18歳以下、65歳以上無料で駐車場も無料である。

「けっこう日本一」というところもあり、例えばカワウソ3種展示、ブチハイエナ、シロテナガザル5頭展示、エジプトルーセットコウモリ400頭飼育、また動物の繁殖においても日本一である。

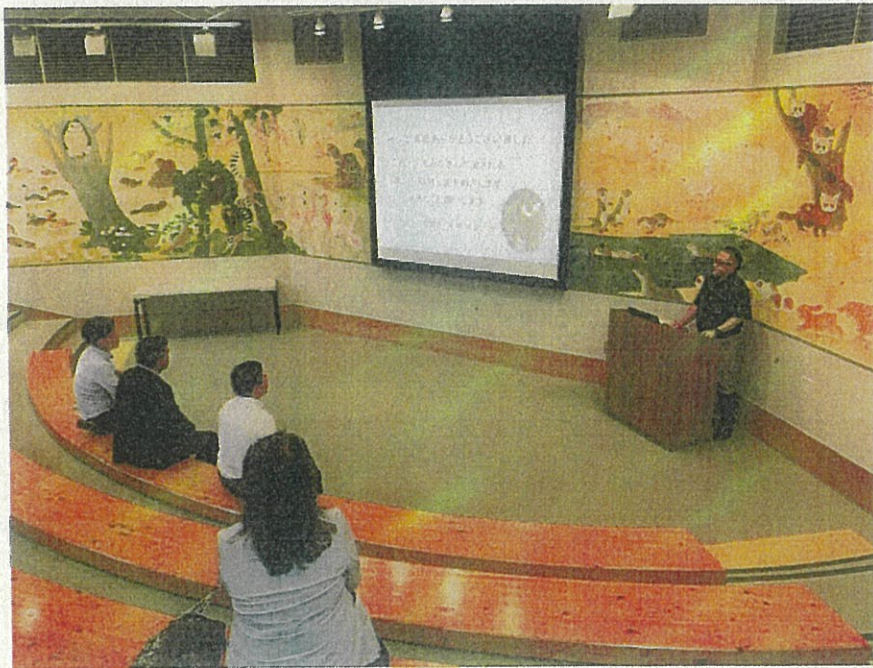
今後の方向性については、①人も動物もいきいきと→これまでと変わらず②コロナ対策→新生活様式への対応③繁殖の強化→各動物園と連携強化してこれからも高める④動物の高齢化→修正飼育、次世代の確保⑤海外との交流→関係性の構築⑥情報発信→SNSの積極的利用⑦進化→最新情報の導入、らしさのこだわり、などを追求していくとのことであった。

実際、園内を見学すると自然豊かであり木々が鬱蒼としている感じを与えるのだが、決して樹木を放置しているわけではなく適度に伐採整備（業者が定期的に整備）されており、いい感じでジャングルの中の道を歩いている雰囲気である。また、視覚的に次の動物が見えないように通路がブラインドのように工夫されておりワクワク感を演出している。各動物の飼育エリアも広く取られており、なるべく檻を使わず水路やガラスで圧迫感を少なくする工夫がされている。自然に近い環境での飼育がなされているが、近年の高温化対策も取られており、日陰設置やプールの水温冷却装置をつけるなどで動物への体の負担軽減も考えているとのことであり動物福祉の考慮もされている。

近年の状況は動物入手が困難になっており、動物が亡くなった後の入手まで、空きス

ペースになっているのが残念な点である。

所見：リニューアルする王子動物園においては、都市型動物園として敷地的にも制限はあるのだが、動物の見せ方の工夫という点では大いに参考になる点がある。同じ動物ゾーン全体に傾斜をつけ一周することで、レベル・上・下と目線を変えて同じ動物を違う角度で観察することができる。トイレなどの付帯建物も石作りを演出するなど違和感なく園に溶け込む工夫がされている。通路の模様など細かなディテールにも拘ることによって目線の低い子どもにも飽きさせない工夫がなされている。これまでの王子動物園は檻の中の動物の羅列であったが、やはり自然の中で動物が存在している演出が必要であり、樹木類も適時配置が必要であり、エリアによってはジャングル感も出すような工夫が必要である。







【日時】令和5年6月13日13:00ー

【視察先】北川村 モネの庭

【視察目的】

印象派画家の巨匠クロード・モネがこよなく愛した庭として有名なフランスのジヴェルニーにある「モネの庭」。クロード・モネは生涯の半分をこのアトリエのある邸宅で過ごし、創作以外の時間を庭仕事に充てていたといえます。そうしたクロード・モネの想いを高知で再現したのが 北川村モネの庭マルモッタンで、モネの庭を名乗ることを許された世界で唯一の場所。近年マスメディアにも度々取り上げられて高知を代表する観光名所の一つとなっている。人口 1150 人の北川村にとっては令和 4 年度に約 9 万人、令和 5 年もさらに多い来訪者を見込む驚異の来訪者数。

そうした人気のある北川村モネの庭マルモッタンの秘訣を探ろうと期待を持って視察先に選んだ。

【内容】

予想通り、入場門より素晴らしく美しく洗練された空間。

約 3 万平方メートルの敷地には 約 10 万本の草花が植栽され、四季折々の美しい景観を楽しむ事ができる。モネを代表する睡蓮の手入れは毎週一回、植木職人さんの手入れが入り水中の落ち葉を回収するという。視察当日も三人の職人さんが池に入り睡蓮の手入れをしていた。植生を管理する一人の川上裕さんは 2015 年にフランス政府から芸術文化勲章(シュヴァリエ)を授与されている。こう言った大変なご苦労があり毎年 6 月下旬から 10 月下旬ごろまでモネが夢みた青い睡蓮を愛でる事ができる。池の周囲にある草木も季節、時間帯による陽光を考慮して緑と空の水面への映り込みを計算されて植えられおり素晴らしい水庭となっている。

また 2008 年には クロードモネがボルデイゲラの旅に材を取った作品とその地中海の世界をテーマにした世界でもはじめての「光の庭」を出現させました。ヤシやオリブ ソテツ等の地中海付近の植栽とツツジや柚子などの高知の植栽をあわせてユニークに庭づくり、日本庭園の要素も盛り込み、海や山の佇まいも借景として、頂上からの見晴らしはまるでイタリアに来たと錯覚される。来訪者はゆっくり流れる時間を満喫しているようだった。

花の庭では さまざまな花が咲き、見る人の心を癒やしてくれているが フランス「モネの庭」より毎年指導 監修が行われていると伺いました。

魅力的な造園や植栽のデザインが非常に洗練されており 本市のさらに魅力ある公園づくりに非常に参考になった。

王子動物園内の植栽、花壇、また 駅前リニューアルに際しての花時計設置等々に際しても より洗練されるよう提案をして本市の魅力ある植栽に繋げてまいりたい。

【日時】

令和5年6月14日 9:00~10:00

【視察先】

高知県庁3階 危機管理室

【担当者】

高知県危機管理部 危機管理防災課 課長 江口様、課長補佐 津野様

【目的】

「雨の量」が多い高知県。年間降水量 1 高知県 3,659mm 2 鹿児島県 2834mm にも関わらず、高知県が大雨に強いのはなぜか、比較的被害を少なくする方策をどのようにして採っているのかについて視察を行う

【視察内容】

平成30年7月豪雨を教訓に大雨の事前対策として、「高知県豪雨災害対策推進本部」を設置、平時からハード・ソフト両面での豪雨対策を部局横断的に推進することとし、毎年梅雨入り前の初夏と台風シーズンの終わった初冬に対策会議を実施することとした

1. インフラ未整備箇所の対応（予防・防護）
2. ダメージを除去し後の大きな被災を防止（早期復旧）
3. 急激に悪化する事態への備え（ソフト対策）

高知県では、本部会議において、被災予定日の3日前からのタイムラインを作成し、準備や周知を行っており、が非常に効果あるということがわかった。

災害対策において、ハード整備はもちろん必要であるが、ソフト対策が今後の防災・減災において非常に重要であるという認識を持ち、定期的に対策会議を行い内容の見直し、ブラッシュアップを行っている。

今後として、防災情報の伝達におけるITを有効活用していく、高知県では防災情報伝達アプリの普及率が60%と全国でも高く、県民の防災意識の高さがうかがえる。

行政だけではなく、県民市民が身近に防災意識を持つことが大事である、高知県は大雨や南海トラフ地震への備えをしていくなかで自然とその意識が育っていったのではないだろうか、神戸市においても日頃から防災意識を向上させるための活動が今後必要になっていくのではと考えられる、ハード整備だけではなくソフトの充実の実行が大切であると感じた

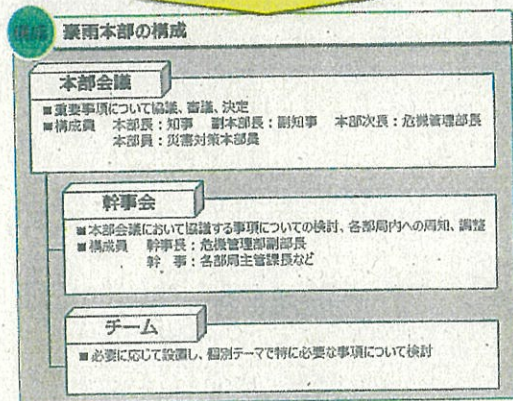
高知県豪雨災害対策推進本部 (H30.9設置)

背景 豪雨による災害が近年多く発生

- 平成30年7月豪雨では、西日本を中心に記録的な豪雨。大雨特別警報が発表され、時間雨量100ミリを超える猛烈な大雨を観測し、甚大な被害が発生
- 台風は毎年のように襲来、猛烈な豪雨も頻発
- 異常気象と呼ばれたものが常態化

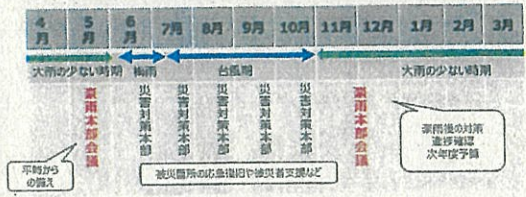
目的 豪雨本部設置目的、役割

- 平時からハード・ソフト両面での対策を部局横断的に推進
- 県全体の防災や減災の能力を高めるため、豪雨対策実施体制を大幅に強化

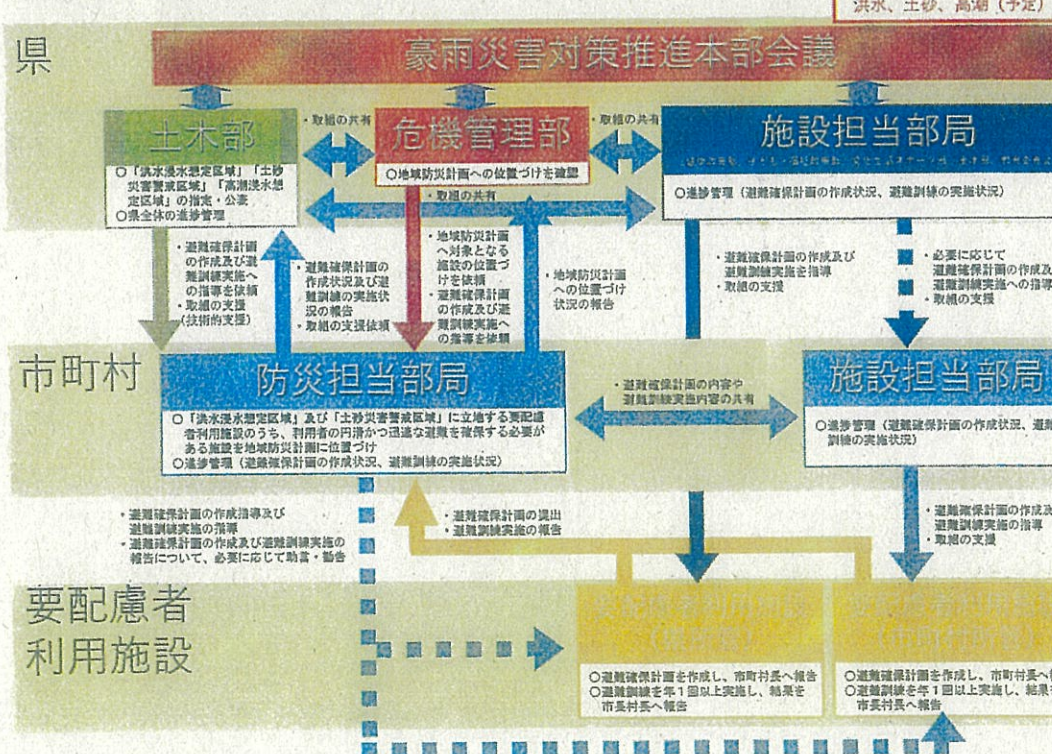


概要 豪雨災害対策を平時から部局横断的に推進

- 対策の3つの視点**
- ① インフラ未整備箇所の対応 (予防・防護)**
 - 災害に備えた中小河川の改修や道路法面の防災対策
 - ため池や農業用施設等の防災・減災対策
 - 地すべり防止区域や山地災害危険地の災害防止対策
 - 沖防波堤の延伸、護岸等の高上げ、防風柵の設置 など
 - ② ダメージを除去し後の大きな被災を防止 (早期復旧)**
 - 被災した河川や道路等の公共土木施設の復旧
 - 河川内の土砂の除去、流木の除去
 - 農地、農業水利施設、園芸用ハウスの復旧や果樹の改植
 - 崩壊した山腹の復旧工事や林道の復旧工事等への支援
 - 工業団地や漁港施設の復旧 など
 - ③ 急激に変化する事態への備え (ソフト対策)**
 - 豪雨時の情報伝達手段 (防災アプリ) を整備 など
 - 災害時の通信を多重化するため、防災行政無線システムを再整備



要配慮者利用施設における避難確保計画の作成等の支援に関する各部局の役割

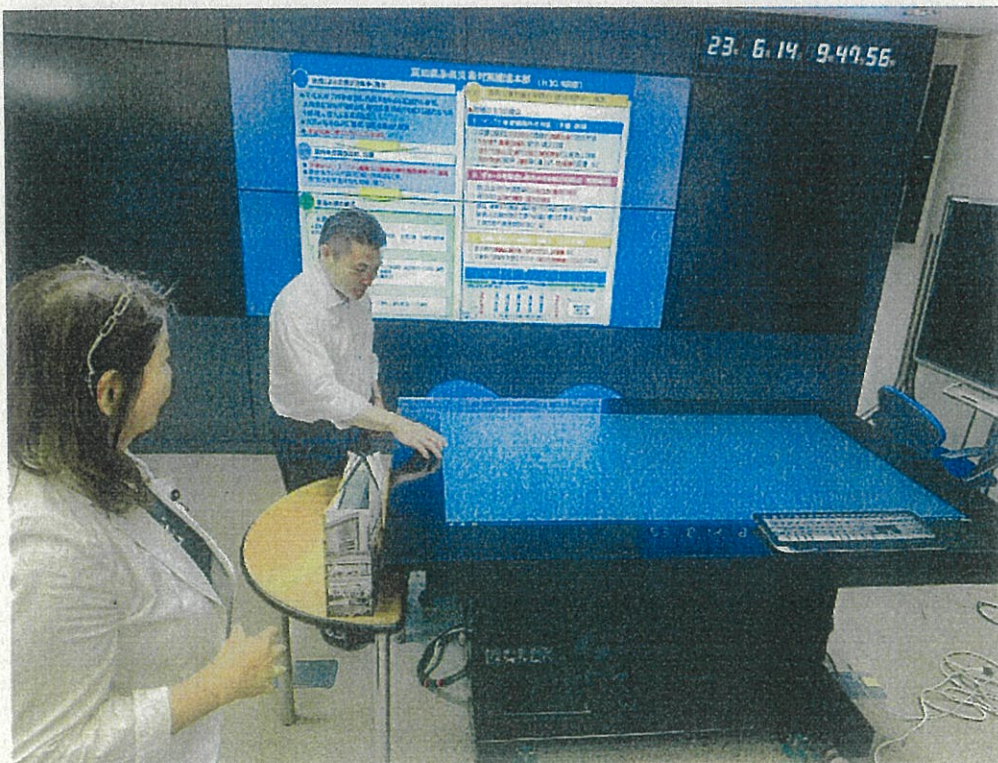


■台風やゲリラ豪雨に対する高知県災害対策本部タイムライン(防災行動計画) ve

時期	気象状況 ※気象庁発表	フェーズ	主な行動	No.	危機管理部 (災害対策本部事務局)		土木部 (河川や道路など社会資本の対応)		
3日前～ 12日前	・台風が通過する前に本県に接近・上陸する可能性がある場合	準備	■ 情報収集・情報発信	1	○ 気象庁の防災支援メールなど、気象情報を市町村や関係機関等と共有	○ 関係機関や出先機関(土木事務所等)等に、気象情報を発信	○		
				2	○ 市町村や関係機関等に、注意喚起を実施。併せて事前対策を行うよう依頼	○ 関係機関や出先機関(土木事務所等)等に、注意喚起を実施。併せて事前対策を行うよう依頼	○		
				3		○ 危険箇所や工事現場の安全確保を図るとともに、市町村等へも同様の注意喚起	○		
			■ 事前準備	4	○ 災害対応に係るマニュアル等の確認	○ 災害対応に係るマニュアル等の確認	○		
				5	○ 配属体制の確認(配属要員の確保等)	○ 連絡体制の確認(危機管理連絡員の役割確保等)	○		
				6	○ 防災ヘリ、日高艇への整備	○ 水防資機材(堤防土のう、ブルーシート等)の点検・補充	○		
				7	○ 通信システム、情報連絡網等の再点検	○ 治水規定による事前対応体制の確立	○		
			■ 対応を確認	8	○ 知事と対応方針を協議(配属体制の改定時期等)	○ 出先機関等から、事前対策の実施状況の報告を受ける	○		
9	● 気象庁の防災支援メールなど、気象情報を市町村や関係機関等と共有	● 関係機関や出先機関等に、気象情報を発信		●					
10	○ 市町村や関係機関等に、注意喚起を実施。また事前対策を行うよう依頼	○ 関係機関や出先機関等に、注意喚起を実施。また事前対策を行うよう依頼		○					
2日前～ 48時間前	・台風が本県に上陸する直前予想となった場合 ・気象庁の発表 ● 気象庁が緊急記者会見を開き、大所への被害を警戒する可能性を呼びかけた場合	災害予防	■ 情報収集・情報発信	9	● 気象庁の防災支援メールなど、気象情報を市町村や関係機関等と共有	● 関係機関や出先機関等に、気象情報を発信	●		
				10	○ 市町村や関係機関等に、注意喚起を実施。また事前対策を行うよう依頼	○ 関係機関や出先機関等に、注意喚起を実施。また事前対策を行うよう依頼	○		
				11	○ 高知県地方気象台が発表する台風観測時への予測	○ 出先機関等から、事前対策の実施状況の報告を受ける	○		
			■ 危機管理連絡員会議	12	○ 危機管理連絡員会議(市町村や関係機関等)と共有し、要配慮者の早期避難など早めの対策を依頼	● 危険箇所や工事現場の安全確保を図るとともに、市町村等へも同様の注意喚起	●		
				14	● 危機管理連絡員会議を開催。気象情報を報告し、今後の対応を協議	● 連絡員会議にて、事前の取り組み状況や今後の対応方針について報告	●		
				15	● 警報が発令された場合、職員多量メールを発信し、第1配属体制を確立	● 対応体制の確認(危機管理連絡員の確保等)	●		
			■ 配属体制の確認	16	● 緊要な警報が必要な場合、第2配属体制(常設本部体制)に移行	● 対応体制の確認(危機管理連絡員の確保等)	●		
				■ 対応を確認	17	○ 知事と対応方針を協議(本部体制への移行等)			
					18	○ 災害対策本部体制に移行。各課へメールを発信し、災害対策本部体制を確立	○ 災害対策本部体制への移行に伴う体制確立	○	
				■ 災害対策本部体制の確立	19	● 防災課や県警、気象台、日高、市町村、消防本部、カウンターパート員に基いた体制を確立	● 気象情報発表等に合わせて、水防本部を設置	●	
					20	● 災害の状況や緊急性に応じて、危機管理連絡員会議を開催。気象情報を報告し、今後の対応を協議	● 連絡員会議にて、【被害状況】、【対策の状況】、【今後の対応】を報告	●	
					21	● 各課に本部会議用の資料作成を依頼			
					22	● 知事の指示事項とメッセージを協議			
23	● 第1回災害対策本部会議を開催。被害状況等を報告し、今後の対応を協議	● 本部会議にて、【被害状況】、【対策の状況】、【今後の対応】を報告	●						
1日前～ 24時間前	・台風の影響が大きい速報となった場合 ・土砂災害警戒区域の発表 ● 記録的短時間大雨情報の発表	災害対応本部会議	■ 災害対策本部会議	23	● 第1回災害対策本部会議を開催。被害状況等を報告し、今後の対応を協議	● 本部会議にて、【被害状況】、【対策の状況】、【今後の対応】を報告	●		
				24	● 本部会議の資料や知事メッセージをHP、こまめ防災情報にアップ、また、防災メールURLを県HPトップに掲載				
			■ 情報収集・情報発信	25	● 災害の状況や緊急性に応じて、必要最小限の部(危機管理部、防災課、土木部など)のみで、災害対策本部会議を開催				
				26	● 気象庁の防災支援メールなど、気象情報を市町村や防災機関などと共有	● 関係機関や出先機関等に、気象情報を発信	●		
				27	● 土砂災害警戒区域情報、雨量、河川水位等の情報収集	○ 気象台と協議し、土砂災害警戒区域発表を検討	○		
				28	○ 市町村から被害状況、配属体制、避難所開設状況等を情報収集	○ 関係機関や出先機関等から被害状況等を収集。併せて災害本部へ報告	○		
				29	○ ライフライン等に関する情報を収集	○ 臨こう等の情報状況の確認	○		
				30	● 継続降水等の降雨(30分以上)や60mm以上の時間雨量、連続観測水位、土砂災害レベル9を継続した場合は市町村に連絡	○ 降雨計観測状況の確認	○		
				31	● 市町村に災害対策本部体制の確保を働きかけ	○ 河川水位の確認	○		
				32	● 状況に応じて、市町村に緊要警報等発令や避難指示の発令を働きかけ	● 必要に応じて関係機関等へ高知のうえダム放流実施。またダム放流状況の確認	●		
33	● 気象状況等により、孤立や大規模災害が想定される市町村へ情報連絡員を派遣								
■ 対応を確認	34	● 知事と対応方針を協議(知事からの指示事項等)							
	35	○ 国や対応要請機関、ライフライン事業者などがもつりエzon派遣を受け入れ							



危機管理室にて 危機管理防災課 課長 江口様と共に



卓上型タッチパネルパソコン (タブレット感覚で使用可能)

【日時】

令和5年6月14日 10:30～12:00

【場所】

高知県立牧野植物園

【担当者】

専務理事・副園長 □様、総務課長 □様、広報課長 □様、栽培技術課長 □様

【目的】

高知県出身、ドラマで注目度上昇中の植物学者牧野富太郎の名を冠した植物園。貴重な植物はもちろん、園内では、スマホが植物園ガイドになる「まきのQRガイド」で、園内散策を楽しめると聞く。単調になりがちな植物園をどのように魅力的に伝えているのかをテーマに視察する。

【施設概要】

1958年（昭和33年）に牧野富太郎の業績を顕彰する施設として、五台山に「県営牧野植物園」として開園する。1999年（平成11年）には園内に牧野富太郎記念館本館（内藤廣設計）が開館し、リニューアルオープン。2008年（平成20年）4月には南園に「50周年記念庭園」が誕生した。2010年（平成22年）4月24日には新温室がオープンした。

「牧野富太郎博士の偉業を顕彰し、植物研究を通じて、教育文化の向上及び産業振興に寄与するとともに、土佐寒蘭の保護及び知識の普及を図り、県民に対し、憩いの場を提供する」ことを設置目的としている。園内には3000種近い植物が栽培されている。

2019年にはこんこん山広場・ふむふむ広場がオープン。2023年5月には植物研究交流センターがオープンしました。

【視察内容】

入り口に入ってまず驚くのは、ゲートまでの通路に高知県の植物を標高の高いところから植えてあり、それだけでも十分に見応えがあるということである、と総務課長□様がおっしゃられておりました。今年植物研究交流センターがオープンし、たまたまのタイミングでNHK朝ドラと重なり、過去最高の入場者数になる見込みと明るい話題ではあるが、アバター朝ドラで入場者数の激減が予想されるため、現在その対策について検討を行っているところである。

植物の展示方法について、植物によっては花が非常に小さいものや、わかりにくいものがあるため、咲いている植物には「咲いています」というPOPをつけたり、「らんまん」に登場したものには、「らんまんに登場」とつけたりと、お客様により興味を持ってもらえるよう

な工夫がされており、このような工夫がリピーターを生むのではと感じた。

また各植物の説明（ガイド）については、よくありがちな“専用のスマホアプリのインストールして”ではなく QR コードをスマホで読み込むことでガイドの WEB サイトにアクセスできるようにしている。使う側の目線にたった対応ができていると感じた。また牧野博士の手書きのスケッチの掲示や植物園スタッフの考えた紹介文などもあり、わかりやすく展示されていた。

近年ではお子様向けの広場の整備や、バリアフリーに対応するなど実施しており、多くの世代で楽しめる施設となっている。

牧野博士は神戸にも縁があり、ぜひとも牧野植物園との積極的な交流を行うことも必要ではと感じました。



植物園 エントランス



車椅子対応花壇



土佐寒蘭



温室入り口天井



植物園の概要について説明を受けました



園内をガイドいただきました

【日時】令和5年6月14日(水) 13:30-15:30

【視察先】公益社団法人 桂浜水族館

【視察目的】

桂浜水族館は歴史ある水族館で、古くから観光施設として運営されている。全盛期には年間20万人以上が訪れたという。しかし、2014年に飼育員が大量退職。その影響から来館者数が過去最低の7万人まで落ち込んでしまう。存続の危機に陥るも、85周年の節目の2016年には、「なんか変わるで桂浜水族館」をスローガンに掲げ、水族館の改革を始め、県民だけではなく観光客に向けてもアピールを続けた結果、2019年には高知市観光協会から、「高知市観光振興に大きく寄与した」として表彰を受けている。存続危機から全国水族館人気ランキング No.1 へ。施設の魅力向上をテーマに視察した。

【担当者】館長 秋澤 志名氏

【内容】

経営悪化のなか、飼育員が大量退職。

◆なぜ、客離れが起きたのか？

報道の影響だけでなく、桂浜に来る観光客自体が減ってしまったこともあるが、自分たちが「待ちの姿勢」であった。以前は、何もしなくても客がどんどん来てくれ「客が来るのが当たり前」の感覚であり、「おもてなし」や「喜ばせたい」という認識が根付いていなかった。

飼育している展示動物も、自分たちが好きな生き物を選んで飼っていた状態。それでいて、その生き物の特徴を伝えきれていなかった。だから、せっかく入ってきた客も、展示を一通り見て終わり。10分くらいで出てきていた。

◆ マイナスからのスタート。

そこから2014年の退職騒動を機に改革をスタート。

○飼育する生き物を変えた。

熱帯魚などの「珍しい魚」→低コストで展示できる「高知の海で獲れる魚」の展示に。

↓

(狙い)

高知は水産県でありながら、子どもたちの魚嫌いが進んでおり、刺身を出されても、元の魚の名前や形が分からない。それも子どもだけでなく、親も知らない。

「食育」の観点から、地元で獲れて食べられる魚の生体を展示することが意義になると考えた。さらに、展示されている魚の「食べ方」という解説版も設置。

○マスコットキャラクターの自由な投稿がバズり、フォロワーが25万人に。

「おとどちゃん」が発信するTwitterがきっかけになり、全国ネットの深夜番組にも度々取り上げられ、一気に知名度が上昇。→新たな商品・魅力の創造に成功。

↓
Twitter を開設したのは 2016 年 5 月。最初はありきたりなツイートで、飼育している生き物ばかりをアップしていたそう。しかし、「トドも人間も生き物」に気づき、他の施設がしていない飼育員にフォーカスした投稿に。Twitter のフォロワー数も飼育員のファンの数も伸びて、2020 年には飼育員の写真集が出版された。

○生き物と飼育員が「同僚」という考え。

生き物は、飼育員がいないと生きていけないが、飼育員だって生き物がいないと生活できない。だから「同僚」。トドやアシカのショータイムも、廃止した。その理由は、生き物たちと一緒に、毎日を楽しく生き抜きたいという思いから。→生き物とのふれあい体験を増加。

それぞれの飼育スペースで飼育員が書いたコメントが話題・人気に。

【所見】

1931 年創立の桂浜水族館は、今年で 92 年目。施設は至るところで老朽化が目立ち、しかも小規模である。そんな施設が、限られた財源・マイナスからのスタートながら、なぜ全国水族館人気ランキング 1 位に輝いたのか。お金をかけなくても、意識改革・発想の転換で、成果を得たこれら事例は、神戸市の王子動物園や各施設においても大いに参考となるのではないかと。非常に興味深く視察させて頂いた。

政務活動費領収書等貼付用紙

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	1-1
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

ご利用明細

本日はご利用いただきありがとうございます。
ご利用明細をご確認のうえ、お持ち帰りください。
裏面のご案内もあわせてごらんください。

SMBC

☆☆お振込☆☆

お振込金額 ￥95,280
振込手数料 ￥220

お受取人は

[Redacted Name]

セ"ソニツホ"ソクワヨ (カ) 様

お振込人は

ニツホ"ソイツツノカイ コウハ"ツカイキ"イソタ
"ソ タ"ツチヨウ ナカ"サワ ツ"ユイ 様

お取扱日 5. 5.30 電信振込

取扱店	機番	年 月 日	時 刻
59881		5. 5.30	13:23
			1658

印紙税申告納
付につき廻町
税務署承認済

銀行番号 店番号 口座番号等
[Redacted]

三井住友銀行

大阪 ↔ 高知 (往復)
3名分

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考) 高知視察 (6/12~6/14) 航空運賃 ANA (高橋議員 うじ議員 のまち議員)	小計(単位:円)	95,500
--	----------	--------

政務活動費請求書・納品書貼付用紙

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	1-1																																																																								
(請求書・納品書等貼付面)																																																																											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>運賃内訳</p> <hr/> <p>お支払い合計</p> <hr/> <p>合計金額</p> <p>95,280 円</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>搭乗者別内訳</p> <p>タカハシトシエ様</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>搭乗日</th> <th>区間</th> <th>便名</th> <th>運賃</th> <th>運賃額等</th> <th>運賃適用基準日(注)日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2023年06月12日(月)</td> <td>大阪(伊丹) ▶ 高知</td> <td>ANA1605</td> <td>バリュエー3C位</td> <td>18,440 円</td> <td>2023年05月29日(月)</td> </tr> <tr> <td>2023年06月14日(水)</td> <td>高知 ▶ 大阪(伊丹)</td> <td>ANA1612</td> <td>バリュエー3C位</td> <td>13,320 円</td> <td>2023年05月29日(月)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">合計</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">31,760 円</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>ツジヤスヒロ様</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>搭乗日</th> <th>区間</th> <th>便名</th> <th>運賃</th> <th>運賃額等</th> <th>運賃適用基準日(注)日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2023年06月12日(月)</td> <td>大阪(伊丹) ▶ 高知</td> <td>ANA1605</td> <td>バリュエー3C位</td> <td>18,440 円</td> <td>2023年05月29日(月)</td> </tr> <tr> <td>2023年06月14日(水)</td> <td>高知 ▶ 大阪(伊丹)</td> <td>ANA1612</td> <td>バリュエー3C位</td> <td>13,320 円</td> <td>2023年05月29日(月)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">合計</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">31,760 円</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ノマチ ケイイチ様</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>搭乗日</th> <th>区間</th> <th>便名</th> <th>運賃</th> <th>運賃額等</th> <th>運賃適用基準日(注)日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2023年06月12日(月)</td> <td>大阪(伊丹) ▶ 高知</td> <td>ANA1605</td> <td>バリュエー3C位</td> <td>18,440 円</td> <td>2023年05月29日(月)</td> </tr> <tr> <td>2023年06月14日(水)</td> <td>高知 ▶ 大阪(伊丹)</td> <td>ANA1612</td> <td>バリュエー3C位</td> <td>13,320 円</td> <td>2023年05月29日(月)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">合計</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">31,760 円</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <input type="button" value="閉じる"/> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>ご利用のヒント ▼</p> </div>				搭乗日	区間	便名	運賃	運賃額等	運賃適用基準日(注)日	2023年06月12日(月)	大阪(伊丹) ▶ 高知	ANA1605	バリュエー3C位	18,440 円	2023年05月29日(月)	2023年06月14日(水)	高知 ▶ 大阪(伊丹)	ANA1612	バリュエー3C位	13,320 円	2023年05月29日(月)	合計					31,760 円	搭乗日	区間	便名	運賃	運賃額等	運賃適用基準日(注)日	2023年06月12日(月)	大阪(伊丹) ▶ 高知	ANA1605	バリュエー3C位	18,440 円	2023年05月29日(月)	2023年06月14日(水)	高知 ▶ 大阪(伊丹)	ANA1612	バリュエー3C位	13,320 円	2023年05月29日(月)	合計					31,760 円	搭乗日	区間	便名	運賃	運賃額等	運賃適用基準日(注)日	2023年06月12日(月)	大阪(伊丹) ▶ 高知	ANA1605	バリュエー3C位	18,440 円	2023年05月29日(月)	2023年06月14日(水)	高知 ▶ 大阪(伊丹)	ANA1612	バリュエー3C位	13,320 円	2023年05月29日(月)	合計					31,760 円
搭乗日	区間	便名	運賃	運賃額等	運賃適用基準日(注)日																																																																						
2023年06月12日(月)	大阪(伊丹) ▶ 高知	ANA1605	バリュエー3C位	18,440 円	2023年05月29日(月)																																																																						
2023年06月14日(水)	高知 ▶ 大阪(伊丹)	ANA1612	バリュエー3C位	13,320 円	2023年05月29日(月)																																																																						
合計					31,760 円																																																																						
搭乗日	区間	便名	運賃	運賃額等	運賃適用基準日(注)日																																																																						
2023年06月12日(月)	大阪(伊丹) ▶ 高知	ANA1605	バリュエー3C位	18,440 円	2023年05月29日(月)																																																																						
2023年06月14日(水)	高知 ▶ 大阪(伊丹)	ANA1612	バリュエー3C位	13,320 円	2023年05月29日(月)																																																																						
合計					31,760 円																																																																						
搭乗日	区間	便名	運賃	運賃額等	運賃適用基準日(注)日																																																																						
2023年06月12日(月)	大阪(伊丹) ▶ 高知	ANA1605	バリュエー3C位	18,440 円	2023年05月29日(月)																																																																						
2023年06月14日(水)	高知 ▶ 大阪(伊丹)	ANA1612	バリュエー3C位	13,320 円	2023年05月29日(月)																																																																						
合計					31,760 円																																																																						
(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)																																																																											
(備考)	高知視察 (6/12~6/14) 航空運賃 ANA 3名分																																																																										
	高橋議員、つじ議員、のまち議員																																																																										

令和 5年 6月 9日

市 会 議 長 様

会派の名称 日本維新の会 神戸市議員団

会派の代表者の氏名

ながさわ 淳一



管 外 調 査 に つ い て (届 出)

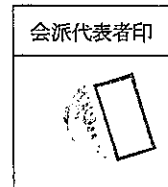
このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

調査者氏名 大井としひろ、住本かずのり			
月 日	調査先	調査項目	文書依頼の要否 (到着予定時刻)
6月12日	株式会社 技研製作所	機械式駐輪場	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
6月13日	高知県立のいち動物公園	動物園の取り組み	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
			要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
			要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
			要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
上記のとおり調査期間は 2023年 6月 12日から 6月 13日まで 2日間			備 考 ・公共交通路線のない地域でのタクシー利用を認める。 ・公共交通機関の遅延等の交通事情により、やむを得ない場合にはタクシー利用を認める。
① 議 員 (6名分)		76,300円	
② 政務調査員 (0名分)		0円	
③ 管外調査費合計 (①+②)		76,300円	
			調査代表者 大井としひろ



[様 式 5]

市 会 議 長 様



2024年 3月 27日

会派の名称

日本維新の会 神戸市会議員団

調査代表者の氏名

大井 としひろ



管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調査者氏名

大井 としひろ 住本 かずのり

2 調査先

株式会社 技研製作所 高知県立のいち動物公園

3 調査期間 2023年 6月 12日から 2023年 6月 13日まで

4 精 算 額

区 分	調 査 者	調査費合計額(①)	①のうち航空賃	①のうち鉄道賃 (急行料金、座席指定 料金等が必要なもの)
届 出 額	議員 2名 政務調査員 名	76,300円	48,300 円	0 円
精 算 額	議員 2名 政務調査員 名	136,480円	56,700 円	0 円
過 不 足 (不足△)		△60,180円	△8,400 円	0 円

※航空賃、鉄道賃(急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。)については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

5 調査結果の概要

別紙の通り

管外調査報告書

<視察地>

株式会社技研製作所
高知県立のいち動物園

<視察日程>

令和5年6月12日～令和5年6月13日

日本維新の会神戸市会議員団

大井としひろ

住本かずのり

【日時】 2023.6.12 13:00～17:00

【視察先】 機械式地下駐輪場「エコサイクル」 株式会社 技研製作所

【担当者】

株式会社 技研製作所 高知本社 製品事業 執行役員 [] 様

株式会社 技研製作所 高知本社 エコデザイン事業部開発課 課長 [] 様

株式会社 技研製作所 東京本社 エコデザイン事業部部門リーダー（兼 事業課課長） [] 様

株式会社 技研製作所 東京本社 エコデザイン事業部事業課主任 [] 様

13:00～

○技研製作所 RED HILL1967 訪問 （高知県香南市赤岡町大東 2246 番地 3）

高い技術力と防災企業として知られています(株)技研製作所は、「地上に文化を、地下に機能を」をコンセプトに機械式駐輪場「エコサイクル」を開発。地上にはコンパクトな入出庫ブースのみを設置し、地下空間に1基当たり200台以上の自転車を収容する事が出来る実機を迷惑駐輪解消をテーマに視察しました。

最初にお伺いしました「RED HILL1967」は、技研製作所の主力製品である杭打機の開発の変遷を展示する展示場で、2023年5月中旬にオープンしたばかりの会場で、映像で製品紹介のプレゼンの後、会場内の杭打機の変遷とサイレントパイラーの進化を展示した世界杭打機ミュージアムを見学させていただきました。





15:00～

○高知工科大学訪問（高知県香美市土佐山田町宮ノ口 185）

高知工科大学構内の学生寮に設置された機械式駐輪場「エコサイクル」の実機を視察。



16:00～

○(株)技研製作所 本社訪問（高知県高知市布師田 3948-1）

本社に訪問し、エコパーク、EVエコパーク、エコサイクルの実機が展示されており、詳しく説明していただきました。その後、浜町執行役員他の技研製作所の皆さんと意見交換をさせていただきました。

神戸市では、神戸駅前、六甲道駅前に、神戸市で初めて機械式駐輪場「エコサイクル」が導入されると聞く。実際に視察して、神戸のまちにふさわしい駐輪場と改めて認識しました。商店街やその他の適地にも設置してほしい。とあらためて機械式駐輪場「エコサイクル」の機能性に感心しました。



【日時】 2023年6月13日9時30分 ~ 11時30分

【視察先】 高知県立のいち動物公園

【担当者】 本田 裕介 副園長

「高知県立のいち動物公園」は平成3年開園し、開園後32年経過している。この動物園の運営は指定管理制度であり、職員が飼育課に23名在籍しており、常時10~15名が出勤している。分類展示ではなく、気候や地理的な展示をしている。

開園4年後（平成7年）にジャングルミュージアム、そして更に2年後（平成9年）に全エリアが開園した。翌年には入場者が年間28万人を超え、これがこれまでの入場者数最高記録となる。しかしながら、平成12年から平成26年の15年間は、高知県の人口減少と比例して入場者の低迷期を迎えた。平成27年からここ最近5年間は復活の兆しが見えている。その間の出来事は、キリン、ハシビロコウ、2頭目のキリン、3頭目のキリンの赤ちゃんが誕生するなど、従来からは何も変わってはいないのだが、ベビーラッシュが続いた影響があるのではと考えるとのことであった。

のいち動物園が心がけていることとしては、1. 動物もいきいき（その動物らしい生活を、その動物本来の動きを、繁殖できる飼育管理）、2. 人もいきいき（子どもから大人まで、年齢や障害の有無に関係なく、自然環境の中でゆったり過ごす）である。

そのため、動物の擬人化を避け、「ふれあい」は家畜・愛玩動物に限定し、来園者の餌やり体験は野生種はやらない、トレーニングは公開しないなど、見えない部分でこだわっており、可能な限り動物を自然な状態で展示（バイオーム展示）している。

平成30年にトリップアドバイザー動物園部門で2位になった。これは、SNSの発達でマニア層にうけた影響だと考える。その後、テレビ番組に取り上げられ、動物園コンサルタントの田井基文氏が推薦すると、翌年（令和元年）にトリップアドバイザー動物園部門で1位、令和2年トリップアドバイザー動物園植物園部門でも1位になり、更にSNS等の相乗効果で取材も殺到した。入場料金も県立ということもあり、大人470円、18歳以下、65歳以上無料で駐車場も無料である。

「けっこう日本一」というところもあり、例えばカワウソ3種展示、ブチハイエナ、シロテナガザル5頭展示、エジプトルーセットコウモリ400頭飼育、また動物の繁殖においても日本一である。

今後の方向性については、①人も動物もいきいきと→これまでと変わらず②コロナ対策→新生活様式への対応③繁殖の強化→各動物園と連携強化してこれからも高める④動物の高齢化→修正飼育、次世代の確保⑤海外との交流→関係性の構築⑥情報発信→SNSの積極的利用⑦進化→最新情報の導入、らしさのこだわり、などを追求していくとのことであった。

実際、園内を見学すると自然豊かであり木々が鬱蒼としている感じを与えるのだが、決して樹木を放置しているわけではなく適度に伐採整備（業者が定期的に整備）されており、いい感じでジャングルの中の道を歩いている雰囲気である。また、視覚的に次の動物が見えないように通路がブラインドのように工夫されておりワクワク感を演出している。各動物の飼育エリアも広く取られており、なるべく檻を使わず水路やガラスで圧迫感を少なくする工夫がされている。自然に近い環境での飼育がなされているが、近年の高温化対策も取られており、日陰設置やプールの水温冷却装置をつけるなどで動物への体の負担軽減も考えているとのことであり動物福祉の考慮もされている。

近年の状況は動物入手が困難になっており、動物が亡くなった後の入手まで、空きス

ペースになっているのが残念な点である。

所見：リニューアルする王子動物園においては、都市型動物園として敷地的にも制限はあるのだが、動物の見せ方の工夫という点では大いに参考になる点がある。同じ動物ゾーン全体に傾斜をつけ一周することで、レベル・上・下と視線を変えて同じ動物を違う角度で観察することができる。トイレなどの付帯建物も石作りを演出するなど違和感なく園に溶け込む工夫がされている。通路の模様など細かなディテールにも拘ることで視線の低い子どもにも飽きさせない工夫がなされている。これまでの王子動物園は檻の中の動物の羅列であったが、やはり自然の中で動物が存在している演出が必要であり、樹木類も適時配置が必要であり、エリアによってはジャングル感も出すような工夫が必要である。







使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	2-1
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

ご利用明細

本日はご来店いただきありがとうございます。
ご利用明細をご確認のうえ、お持ち帰りください。
裏面のご案内もあわせてご覧ください。

SMBC

☆☆お振込☆☆

お振込金額 ￥39,680
振込手数料 ￥220

お受取人は

[Redacted Name]

セ"ソニツホ"ソクウコ (カ 様

お振込人は

ニツホ"ソイツソノカイ コウハ"ツカイキ"インタ
"ソ タ"ソチヨウ ナカ"サワ ツ"ソイ 様

お取扱日 5. 5. 30 電信振込

取扱店	機番	年 月 日	時刻	税 務 警 示 認 済	付 に つ き 認 可	印 紙 税 申 告 納
59884		5. 5. 30	4:44			
銀行番号 店番号 口座番号等						
[Redacted]						

三井住友銀行

大阪 → 高知 2名分

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考)

(6/12~6/13)

高知視察 航空運賃 ANA

(大井議員
佐本議員)

小計(単位:円)

39,900

使途項目 管外調査費		領収書 整理番号 2-1																																				
(請求書・納品書等貼付面)																																						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>運賃内訳</p> <hr/> <p>お支払い合計</p> <hr/> <p>合計金額</p> <p>39,680 円</p> <hr/> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>搭乗者別内訳</p> <p>オオイ トシヒロ様</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>搭乗日</th> <th>区間</th> <th>便名</th> <th>運賃</th> <th>運賃額等</th> <th>運賃適用基準日 ⑦日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2023年06月12日(月)</td> <td>大阪(伊丹) ▶ 高知</td> <td>ANA1605</td> <td>ハリュウー1R日</td> <td>19,840 円</td> <td>2023年05月30日(火)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">合計</td> <td>19,840 円</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>スミモト カズノリ様</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>搭乗日</th> <th>区間</th> <th>便名</th> <th>運賃</th> <th>運賃額等</th> <th>運賃適用基準日 ⑦日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2023年06月12日(月)</td> <td>大阪(伊丹) ▶ 高知</td> <td>ANA1605</td> <td>ハリュウー1R日</td> <td>19,840 円</td> <td>2023年05月30日(火)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">合計</td> <td>19,840 円</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <input type="button" value="閉じる"/> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> ご利用のヒント ▼ </div> <p style="font-size: x-small; margin-top: 10px;">Copyright©ANA</p>			搭乗日	区間	便名	運賃	運賃額等	運賃適用基準日 ⑦日	2023年06月12日(月)	大阪(伊丹) ▶ 高知	ANA1605	ハリュウー1R日	19,840 円	2023年05月30日(火)	合計					19,840 円	搭乗日	区間	便名	運賃	運賃額等	運賃適用基準日 ⑦日	2023年06月12日(月)	大阪(伊丹) ▶ 高知	ANA1605	ハリュウー1R日	19,840 円	2023年05月30日(火)	合計					19,840 円
搭乗日	区間	便名	運賃	運賃額等	運賃適用基準日 ⑦日																																	
2023年06月12日(月)	大阪(伊丹) ▶ 高知	ANA1605	ハリュウー1R日	19,840 円	2023年05月30日(火)																																	
合計					19,840 円																																	
搭乗日	区間	便名	運賃	運賃額等	運賃適用基準日 ⑦日																																	
2023年06月12日(月)	大阪(伊丹) ▶ 高知	ANA1605	ハリュウー1R日	19,840 円	2023年05月30日(火)																																	
合計					19,840 円																																	
(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)																																						
(備考)	高知視察 (6/12~6/13) 航空運賃 ANA 2名分 大井議員、住本議員																																					

<p>使途項目</p>	<p>管外調査費</p>	<p>領収書 整理番号</p>	<p>2-2</p>
<p>(領収書等貼付面)</p> <div style="text-align: center;"> <p>各種代金お支払い 取扱明細書兼領収書 (お客様控)</p> <p> 発券日: 2023年05月30日 時間: 14時53分 19457-6 神戸市役所西 株式会社ペイジェント (収納代行事業者) </p> <p> お客様氏名: OOI TOSHIIHRO フォンドリームエアラインズ ご注文一式 </p> <p> お支払い後の返金は当店ではお受けできません。お支払い内容に関しては下記へお問合せください。 お問い合わせ先: F.D.A.コールセンター 電話: 0570-55-0489 受付時間: 07:00-20:00 </p> <p> 収納代行会社: ウェルネット株式会社 申込No.: 1945771505359597 この明細書は大切に保管してください。 </p> <div style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 20px auto;"> <p>検収印 必要</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">高知→神戸 290円</p> </div>			
<p>(備考) (8/2~8/3) 高知視察 航空選集 FDA 大井議員 佐本議員</p>		<p>小計(単位:円) 16,800</p>	

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	2-2
------	-------	-------------	-----

(請求書・納品書等貼付面)



2023/11/01

明細書
DETAILED STATEMENT

旅程明細 ITINERARY DETAILS

予約番号
Reservation number AC8DUL

搭乗者名
Passenger(s) name

オオイ トシヒロ 様

スミモト カズノリ 様

旅程
Itinerary

No	搭乗日 Departure date	便名 Flight number	出発 Departure	到着 Arrival	備考 Remarks
1	2023/06/13	FDA824	高知 (KOCHI)	神戸 (KOBE)	支払済 (PAID)

料金明細 FARES / FEES / OTHER CHARGES

項目 Item	金額(JPY) Amount	※税込み / tax included
運賃 Fare(s)	¥14,800	※適用税率 / tax rate : 10%
燃油特別付加運賃 Fuel surcharge	¥2,000	※適用税率 / tax rate : 10%
旅客施設使用料 Passenger Facility Charge	-	
その他料金 Other fees	-	
消費税10%対象計 Subtotal tax rate:10%	¥16,800	
取消手数料 Cancellation Charge	-	
消費税不課税対象計 Subtotal non-taxed	-	
合計金額 Total amount	¥16,800	

本紙は電子的に保持している領収データを表示したものです。
This document is a display of electronic receipt data.

株式会社フジドリームエアラインズ
FUJI DREAM AIRLINES Co., Ltd.

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

(備考)

高知視察 (6/12~6/13)

航空運賃 FDA 2名分

大井議員、住本議員